

PROTOCOL DE COL·LABORACIÓ ENTRE EL TRIBUNAL SUPERIOR DE JUSTÍCIA DE CATALUNYA, EL DEPARTAMENT D'INTERIOR DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA I FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA, SA PER ESTABLIR EL CIRCUIT DE COMUNICACIÓ I ACTUACIÓ EN ELS INCIDENTS AMB RESULTAT DE MORT A LES LÍNIES DEL METRO

REUNITS

D'una part l'Excm. Sr. Miguel Ángel Gimeno Jubero, president del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya en virtut del Reial decret de nomenament 1515/2010, de 5 de novembre (DOGC núm. 5769, de 3.12.2010), d'ara endavant anomenat TSJC.

D'altra l'Honorable Sr. Felip Puig i Godes, conseller d'Interior de la Generalitat de Catalunya, en virtut del Decret 202/2010, de 27 de desembre, pel qual es nomenen la Vicepresidència del Govern, els consellers i conselleres dels departaments de la Generalitat de Catalunya i el secretari del Govern (DOGC núm. 5785, de 29.12.2010).

I d'altra el Sr. Joaquim Forn i Chiariello, president de la societat Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA, segons escriptures de nomenament i apoderament atorgades davant el Notari de Barcelona, Sr. Rafael Ferrer Marsal, el dia 25 de novembre de 2011, amb els núm. 3337 i 3339, respectivament, del seu protocol, d'ara endavant anomenada METRO.

EXPOSEN

I.- Que METRO, dins de la seva política de millora contínua de la qualitat, fa un constant esforç per aconseguir els més alts nivells de regularitat en la freqüència de pas dels trens i en la continuïtat del servei, bo i havent adquirit compromisos públics amb els usuaris mitjançant l'anomenada "Carta de Serveis".

II.- Que una de les causes que incideixen més decisivament en les aturades de servei és la derivada de la caiguda de persones a les vies amb finalitat d'autòlisi, molt especialment quan el resultat és de mort i, consegüentment, la circulació de trens, parcial o total d'una línia queda interrompuda en espera de la decisió judicial al respecte.

III.- Que el 29 de juliol de 2002, el TSJC i METRO van formalitzar un conveni de col·laboració amb la finalitat de pal·liar al màxim l'afectació a la circulació de trens davant l'eventualitat de fets com els que precedentment s'han esmentat, conveni que mereix una valoració molt positiva per a les dues parts, pel que fa a la seva execució pràctica dels acords que si reflectien.

IV.- Que no obstant això, les parts consideren convenient i factible renovar, bo i actualitzant aquest marc de col·laboració a fi i efecte d'obtenir uns millors resultats en la reducció dels temps de resposta en aquests supòsits i, en conseqüència, un increment dels nivells de regularitat en la freqüència de pas dels trens que circulen per la xarxa de METRO, la qual cosa redunda en la millora del nivell de qualitat del servei, sempre en benefici dels usuaris.

V.- Que el Cos de mossos d'esquadra (d'ara endavant CME), adscrit al Departament d'Interior, és la policia integral i ordinària de Catalunya, que, d'acord amb l'article 12 de la Llei 10/1994, d'11 de juliol, de la policia de la Generalitat - mossos d'esquadra, té atribuïdes funcions de policia judicial a Catalunya.

VI.- Que, en qualsevol cas, tota actuació ha d'emmarcar-se en els procediments legals vigents - molt especialment els articles 354 i 770.4 de la Llei d'enjudiciament criminal - que parteixen, precisament, de la necessitat d'evitar el perllongament de la interrupció del servei públic.

En conseqüència, les parts

ACORDEN

PRIMER.- A través del Centre de Control de METRO, aquesta societat comunicarà amb la major rapidesa possible a CME, la notícia de la incidència haguda, amb totes les dades que permetin la fàcil localització del lloc on es troben el/s cadàver/s i/o vestigis, acompanyant fins el lloc a les dotacions intervinents policials i Autoritats, si fos necessari.

SEGON.- CME comunicarà, immediatament, mitjançant la seva cadena de comandament al Jutjat de Guàrdia competent totes aquelles dades que puguin ser interessants per tal que el Jutge adopti la decisió que consideri més convenient, atès que no és preceptiu el seu desplaçament al lloc de l'accident, i especialment :

- Necessitat de desplaçament del/s cadàver/s i restes del lloc on es troben pel ràpid restabliment de la circulació ferroviària
- Impacte de la incidència en la circulació dels propers trens.
- Identitat corporativa del funcionari policial que faci la comunicació.
- Nombre de telèfon directe on fer la comunicació de resposta.
- Nombre de telefonema policial d'aquesta comunicació.

TERCER.- El Jutjat de Guàrdia competent comunicarà la seva decisió al funcionari policial que hagi donat la notícia de la incidència, que contindrà en tot cas una menció clara i expressa respecte de l'autorització per moure el/s cadàver/s i les restes o perquè romanguin al lloc fins a l'arribada del Metge Forense i/o Comissió Judicial.

QUART.- Cas d'autoritzar el moviment del/s cadàver/s i/o restes, aquest serà dut a terme exclusivament pels funcionaris policials actuant que procuraran documentar de la manera més fefaent possible el seu estat abans d'iniciar els treballs de trasllat en els termes de l'article 770.4 de la Llei d'enjudiciament criminal. En cap cas el personal de METRO efectuarà cap tipus de treballs de trasllat, llevat de la col·laboració que els hi pugui sol·licitar la força policial actuant. Un cop personat, serà el Metge/ssa Forense qui procedirà a l'aixecament del/s cadàver/s, d'acord amb l'autorització del Jutge, llevat que es consideri necessària la presència de l'Autoritat Judicial, qui un cop personada serà en última instància qui autoritzi l'aixecament.

CINQUÈ.- Qualsevols altres comunicacions, sigui qui sigui l'emissor o el destinatari, no tindran cap valor ni seran ateses.

SISÈ.- TSJC, CME i METRO donaran la publicitat necessària al present instrument amb la finalitat de garantir el seu coneixement i compliment per part de les Autoritats, funcionaris i empleats de les tres parts que es vegin implicats en el seus supòsits de fet.

SETÈ.- La Presidència del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya es compromet a:

- a) Sensibilitzar els jutges d'instrucció de l'Àrea Metropolitana de Barcelona sobre la necessitat de minimitzar els efectes de la instrucció en l'operativitat dels serveis de METRO dins del respecte als articles 354 i 770.4 de la Llei d'enjudiciament criminal.
- b) Sensibilitzar els jutges d'instrucció de l'Àrea Metropolitana de Barcelona sobre la precisió de tenir en compte les necessitats del personal de METRO vinculat a la circulació en les citacions judicials que es practiquin per raó d'accidents sobre les vies.
- c) Enviar periòdicament a tots els jutges degans de l'Àrea Metropolitana de Barcelona les dades estadístiques que METRO li faciliti sobre les repercussions dels atropellaments.

- d) Informar a tots els jutges d'instrucció de l'Àrea Metropolitana de Barcelona sobre els termes i contingut d'aquest Protocol, així com a les Comissions de Seguretat en les que els jutges participin.
- e) Traslladar també el contingut d'aquest Protocol al director de l'Escola Judicial i al director del Centre d'Estudis Jurídics i Formació Especialitzada de la Generalitat de Catalunya per a llur coneixement i per si consideren convenients alguna mena d'activitat formativa.

VUITÈ.- METRO facilitarà la compareixença del seu personal que hagi de prestar declaració en el Jutjat.

NOVÈ.- METRO posa a disposició dels Jutges l'Àrea Metropolitana de Barcelona el Centre de Control i Videovigilància (CSPC- Centre de Seguretat i Protecció Civil) per a resoldre qualsevol petició que sorgeixi de les seves actuacions a METRO. L'esmentat CSPC està dotat d'un telèfon (Núm. 932148602) així com d'un fax (Núm. 932148130) i disposa de servei les 24 hores.

DESÈ.- Es constituirà una comissió Mixta presidida pel president del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya o persona en qui ell delegui i de la qual formaran part, com a vocals, el degà dels jutges de Barcelona, o un altre jutge degà de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, en representació dels jutges, dos representants del Cos de mossos d'esquadra, i per part de METRO, el Director de l'Àrea d'Operacions i el Director de l'Assessoria Jurídica, o persones en qui deleguin. La secretaria de la Comissió recaurà en la persona que el president designi.

La primera Comissió, per a cada una de les parts d'aquest Protocol queda constituïda per:

Per part del TSJC:

- El President del TSJC o Magistrat en qui delegui.
- El o la Jutge Degà/na de Barcelona.

Per part de CME:

- El cap de la Comissaria General de Mobilitat.
- El cap de la Comissaria General de Relacions Institucionals, Prevenció i Mediació.

Per part de METRO:

- El Director de l'Àrea d'Operacions
- El director de l'Assessoria Jurídica

ONZÈ.- La Comissió es reunirà ordinàriament amb una periodicitat anual i amb caràcter extraordinari sempre que el president ho consideri necessari, per si mateix o a proposta d'algun dels representants de les parts.

Aquesta Comissió vetllarà pel bon funcionament de l'aplicació d'aquest Protocol així com resoldrà els dubtes que se'n puguin derivar.

DOTZÈ.- L'àmbit d'aplicació del present Protocol serà l'Àrea Metropolitana de Barcelona i dins d'ella, els Partits Judicials per on transcorre la xarxa operada per METRO.

TRETZÈ.- El present acord entrarà en vigor a partir del dia de la data de la seva signatura i tindrà una durada de 3 anys prorrogables, al seu venciment, per períodes anuals si no ha estat denunciat per alguna de les parts amb una antelació de 90 dies.

CATORZÈ.- Les parts deixen sense efecte el conveni al que s'ha fet referència a l'expositiu III, firmat el dia 29 de juliol de 2002, entre el TSJC i METRO.

I, en prova de conformitat, les parts signen el present document per triplicat a Barcelona, el dia 14 de maig de 2012.

El president del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya

Miguel Ángel Gimeno Jubero

El conseller d'Interior de la Generalitat de Catalunya

Felip Puig i Godes

El president de Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA

Joaquim Forn i Chiariello
